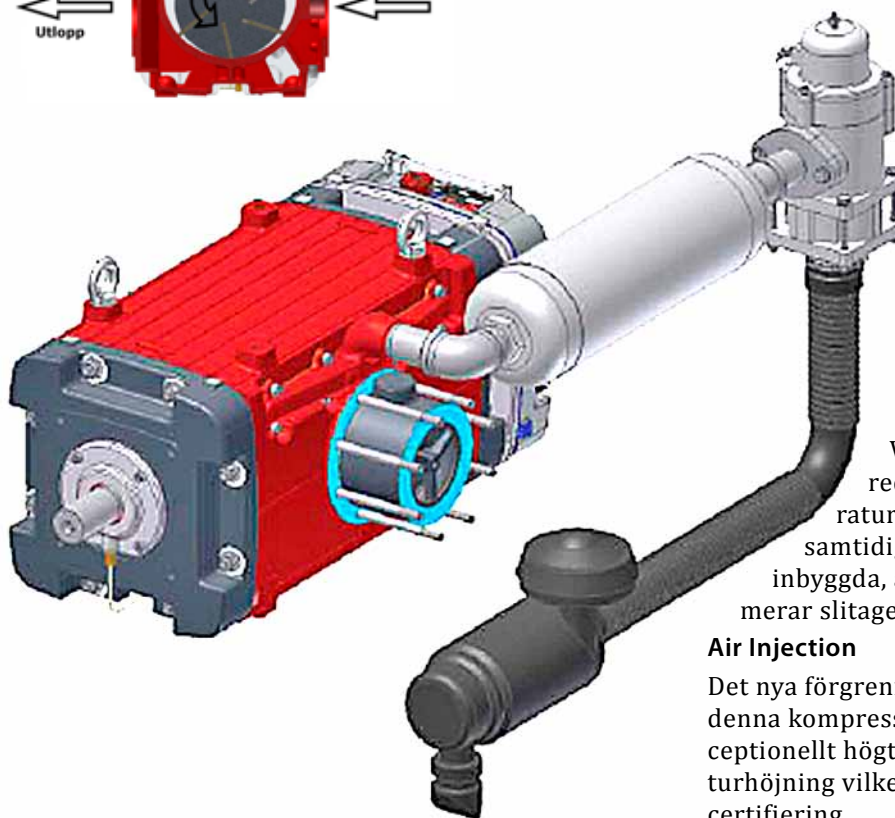


RFW 200 AI (Air Injection)



BESKRIVNING

Grundprincip

Kompressorhuset innehåller en stålrotor med axel som stöds i bägge ändar av kullagerfästen. Vid rotation tvingas de flexibla lamellerna utåt av centrifugalkraften tills de når ända ut till rotorhusets innervägg. Då axeln inte sitter centrerad i rotorkammaren komprimerar lamellerna den insugna luften och trycker ut den vid utloppet.

Vattenkylningen ser till att reducera kompressorns temperatur, maximerar oljeseparationen samtidigt som den minskar ljudet. Den inbyggda, automatiska smörjningen minimerar slitage.

Air Injection

Det nya förgreningsröret "Air Injection" ger denna kompressor möjlighet att uppnå ett exceptionellt högt vakuum med minimal temperaturhöjning vilket ger prestanda enligt ATEX T3 certifiering.

GD Wittigs **RFW 200 AI** är en vattenkyld, oljesmord vakuumpump utvecklad för slamsugbilar och kombinerade jetting/vakuum fordon.

RFW 200 AI kan med fördel användas för de svåra uppgifterna där det krävs ett starkt, kontinuerligt vakuum och där det krävs låga temperaturer på utloppet.

Maskinens kompakta utförande, den låga ljudnivån och den suveräna kylkapaciteten är ytterligare fördelar som gör **RFW 200 AI** till det bästa valet.



PRESTANDA

Kompressor/vakuumpump		RFW 200 AI
Flöde, volym fri luft	liter/min	20 670
Flöde, volym vid 400 mbar och 60% vakuum	liter/min	19 670
Maximalt arbetstryck	bar	2
Max arbetstryck m remdrift	bar	1,5
Hastighet på axel	rpm	1 500
Kraftbehov på axel vid 0,5 bar	kW	45
Oljeförbrukning	liter/tim	0,3
Tröghetsmoment	kgm ²	0,73
Maximalt arbetsvakuum - kontinuerlig drift	mbar/%	50/95
Ljudnivå vid 7 meter och 400 mbar/0,5 bar	dB	75/79
Storlek på Oljetank	liter	7,5
Vikt, inklusive backventil	kg	280

Tillgängliga tillbehör

- Insugsfilter
- Ljuddämpare
- Kombinerad ljuddämpare/oljeseparator
- Vakuumentil
- Back-/kontrollventil
- Vattenkylsystem
- Hydrauliskt drivpaket
- 4-vägs växelventil

Kan drivas via

- Kilrem
- Hydraulsystem
- Elektrisk motor
- Motordrift

MÅTT

